

INSTRUÇÃO DE REGATA



CONVIDADOS DE HONRA

PRESIDENTE DO CLUBE NAVAL

ALMTE. ODILON LUIZ WOLLSTEIN

COMODORO DO DEPARTAMENTO NÁUTICO

LUIS FERNANDO CARVALHO DOS SANTOS

VICE-COMODORO DE NÁUTICA

ALBERTO ALEXANDRE HONAISSER

DIRETOR DE VELA

ROGÉRIO TEIXEIRA

SUPERVISOR DE NÁUTICA

JOZUÉ DE A. SOARES

COMISSÃO DE REGATAS DE OCEANOS

PRESIDENTE – João G. Schmidt

ÁRBITRO – Luiz César Faria

**AUXILIARES DE ÁRBITRO – Honório dos Santos Correa
Archimedes Delgado**

COMISSÃO DE PROTESTOS

**Rogério Palhano Cavalcanti de Albuquerque
José Fernando Ermel**

IDEALIZAÇÃO

ROSANGELA NERY, MANI MONTENEGRO, ELIZABETH CHAVES, MARIA APARECIDA MAGNAGO.

ORGANIZAÇÃO

CLUBE NAVAL CHARITAS

CONVIDADOS

IATE CLUBE BRASILEIRO, IATE CLUBE ICARAÍ, PRAIA CLUBE SÃO FRANCISCO, IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO, IATE CLUBE JARDIM GUANABARA, MARINA DA GLÓRIA, IATE CLUBE JURUJUBA E CLUBE GUANABARA, CIAGA E PROJETO GRAEL.

1 - REGRAS - A regata é classificada como um evento da Categoria C conforme Apêndice 1 Seção II das RRV 2001/2004. Classificação será feita por bico de proa. Todas as participantes serão do sexo feminino. Todos os acompanhantes deverão se manter afastados 100m. do percurso, caso não seja respeitada esta norma o barco participante envolvido será desclassificado. A comunicação através de rádio será restrita a comissão de regata. Terá UMPIRE com poderes de penalização no ato.

2 - INSCRIÇÕES - Os barcos elegíveis poderão ser inscritos preenchendo o Pedido de Inscrição em Regata (PIR) previsto no Regulamento Técnico da FEVERJ. As inscrições poderão ser entregues na Secretaria Náutica do Clube Naval Charitas, até às 12:00 horas do dia 21/11 /04, ou na CR, antes do sinal de atenção.

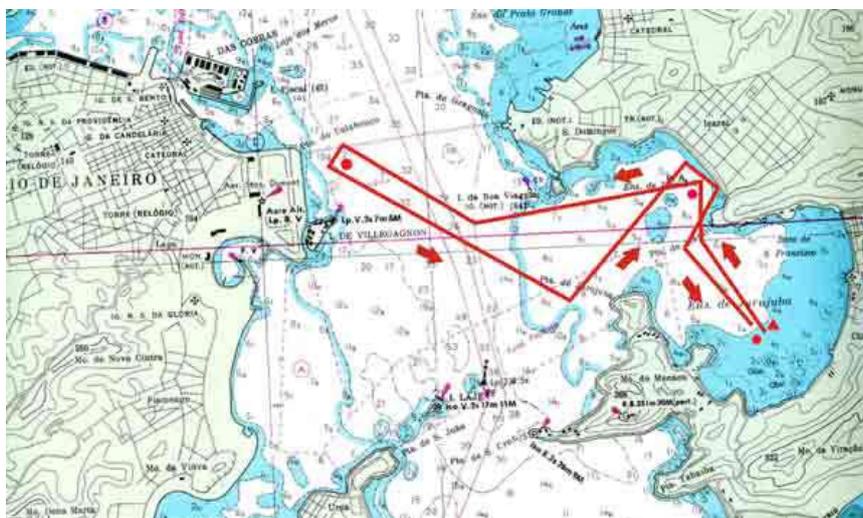
3 – CLASSES

Grupo 1	16´ A 22´	amarelo
Grupo 2	23´ A 27´	laranja
Grupo 3	28´ A 31´	verde
Grupo 4	32´ A 36´	azul
Grupo 5	37´ ACIMA	lilás

4 - PERCURSO

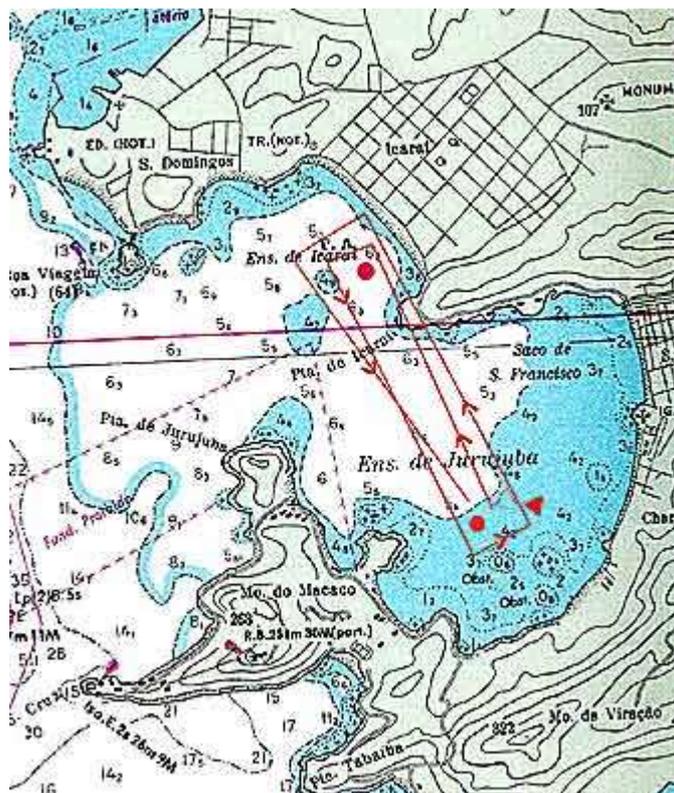
Primeiro percurso

- Alinhamento de partida nas proximidades do Clube Naval Charitas (entre bóia inflável e embarcação da CR)
- Bóia inflável nas proximidades da ponta de ICARAÍ por bombordo
- Bóia inflável nas proximidades Do Calabouço por bombordo
- Bóia inflável nas proximidades da ponta de ICARAÍ por boreste
- Alinhamento de chegada nas proximidades do Clube Naval Charitas (entre bóia inflável e embarcação da CR) em bico de proa.



Segundo percurso

- Alinhamento de partida nas proximidades do Clube Naval Charitas (entre bóia inflável e embarcação da CR)
- Bóia inflável nas proximidades da ponta de ICARAÍ por bombordo
- Bóia inflável nas proximidades do Clube Naval por bombordo
- Bóia inflável nas proximidades da ponta de ICARAÍ por bombordo
- Alinhamento de chegada nas proximidades do Clube Naval Charitas (entre bóia inflável e embarcação da CR) em bico de proa.



5 - HORÁRIO E SISTEMA DE PARTIDA

HORA	ATIVIDADE	BANDEIRA e SINAL
12h50min	Atenção	Bandeira Branca 1 sinal sonoro
12h55min	Preparação	Bandeira Azul 1 sinal sonoro
13h00min	Partida	Bandeira Vermelha 1 sinal sonoro longo

6 - PENALIDADE ALTERNATIVA

__Será aplicado o sistema de penalização com voltas de 720°, conforme regras 44.1 e 44.2 das regras de Regatas da ISAF 2001/2004.

7 - PROTESTOS

Protestos deverão ser representados por escrito, em formulários disponíveis na Secretaria Náutica do Clube Naval Charitas e entregues até 30 minutos após a chegada da CR em terra. Os protestos serão julgados 30 minutos após a divulgação dos mesmos no quadro de aviso e começarão na ordem de entrega.

8 – AVISO AOS COMPETIDORES

Avisos aos competidores serão fixados no quadro oficial de avisos de regata localizado próximo à Secretaria Náutica do CNC.

9 - ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

Qualquer alteração das instruções de regata será afixada antes das 10h00min h do dia da Regata e colocada no quadro de avisos.

10 - BARCOS QUE SE RETIRAM

__Solicitamos aos barcos da Classe Oceano que se retirarem entrar em contato com a CR ou com o Clube Naval (PUE-30), operando no Canal 69 do VHF.

11 – LIMITE DE TEMPO

O limite de tempo será às 18h00min h para todos os barcos que chegam.

12 - RESPONSABILIDADE

__É de exclusiva responsabilidade de cada competidor participar ou não da competição. Os organizadores não são responsáveis por danos morais, materiais e pessoais que qualquer competidor venha a sofrer durante o período da regata, todavia o Departamento Náutico do Clube Naval manterá de acordo com as normas nacionais de serviço de atendimento e recolhimento médico bem como salvatagem pessoal. Em caso de acidente prevalecerá a convenção de salvatagem de vida humana no mar, cabendo ao barco mais próximo do acidente prestar assistência de acordo com a regra fundamental.

13 – PREMIAÇÃO

_Será no dia 21/11/04 as 19h00min no Clube Naval Charitas Serão premiados os três primeiros colocados de cada grupo com sorteio de brindes a todas as participantes.

14 - TÁBUA DE MARÉ

DOM 21/11/04

04:54

0.3

12:19

0.9

17:21

0.4

23:53

0.9